

Parés:


Orientační schéma:



Razítko oprávněné osoby:

Podnisi:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	3.10.2021	Dokumentace PDPS k připomínkám	ING. HAJNIŠOVÁ

Stavebník / investor:	Správa železnic, státní organizace	 SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa západ	
Adresa:	Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9	

Zhotovitel díla: Adresa: Kontakt:	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 00 Praha 3 T: +420 267 094 111 E: praha@sudop.cz	
Zhotovitel části / objektu: Adresa: Kontakt:	SUDOP EU a.s. Olšanská 1a, 130 00 Praha 3 T: +420 267 094 305 E: info@sudopeu.cz	
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Tomáš Martinek	Specialista:

Název stavby / akce:		VÝSTAVBA LÁVKY V ŽST. PRAHA - SMÍCHOV										Označení (S-kód):		S631700316																	
												Zakázka:		20-303.209																	
Název části:		Pozemní komunikace										Označení části:		D.2.1.8																	
Název objektu:		LÁVKA V ŽST PRAHA-SMÍCHOV, ÚPRAVA ZPEVNĚNÝCH PLOCH V UL. NÁDRAŽNÍ										Číslo objektu / komplexu:		SO 30-31-04																	
Název přílohy:		Technická zpráva										Číslo přílohy:																			
Název dílčí části přílohy:		-												1 . 001																	
Odpovědný projektant:		Zpracovatel přílohy:					Měřítko:					-		Stupeň dokumentace:		PDPS															
Ing. Lukáš Černý		Ing. Lukáš Černý					Formáty:					-																			
Kraj:		Katastrální území:					TUDU:					Smluvní datum zpracování:					12/2021														
Hl. město Praha		Smíchov					viz textová část																								
S-kód:		Stupeň dokumentace:					Část:					Objekt:					Podobjekt:					Příloha:					Revize:				
S 6 3 1 7 0 0 3 1 6		_ D U S P					_ D 2 1 0 8					_ S O 3 0 3 1 0 4					_ X X					_ 1 _ 0 0 1					_ 0 0 0				

Obsah

1	VŠEOBECNÉ ÚDAJE STAVBY	2
1.1	Údaje stavby.....	2
1.2	Základní identifikační údaje stavby a investora.....	2
1.3	Zpracovatel projektové dokumentace	3
2	PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	4
3	SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY	4
4	UMÍSTĚNÍ NA POZEMKU	5
5	TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	5
6	INŽENÝRSKÉ SÍTĚ	5
7	PODKLADY PRO VYTÝČENÍ OBJEKTU	6
8	BEZPEČNOST PŘI VÝSTAVBĚ.....	6
9	OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ	6
10	POSTUP VÝSTAVBY	7

Seznam příloh:

- | | |
|-----------------------|-------|
| 1. Situace | 1:250 |
| 2. Vzorový příčný řez | 1:50 |

1 VŠEOBECNÉ ÚDAJE STAVBY

1.1 Údaje stavby

Stavba:	Výstavba lávky v ŽST Praha-Smíchov
Název stavební objektu:	SO 30-31-04, Lávka v ŽST Praha-Smíchov, úprava zpevněných ploch
Stupeň dokumentace:	Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)
Charakteristika stavby:	Lávka pro pěší a cestující
Číslo ISPROFIN / SUB. ISPROFOND:	3273214901 / 5113520025
Číslo SoD objednatele:	E618-S-3996/2020/JAN
Číslo SoD zhotovitele:	20 303 209
Místo stavby:	Železniční trať 0201 Praha hl. n. – Praha-Smíchov), km 4,551 560
Trať dle Prohlášení o dráze 2019¹	Praha hl. n. – Praha-Smíchov (dle KJŘ 171 Praha - Beroun) výše uvedená trať je součástí dráhy celostátní evropského významu (E)
Kraj:	Hl. město Praha
Obec / Městská část:	Praha 5
Katastrální území:	Smíchov
Pověřené městské úřady:	Praha 5
Obce s rozšířenou působností:	Hl. m. Praha

1.2 Základní identifikační údaje stavby a investora

Objednatel:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234 Zapsaná v OR vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384
Organizační složka:	Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
Nadřízený orgán:	Ministerstvo dopravy Nábřeží L. Svobody 12, 110 00 Praha 1

¹ Prohlášení o dráze celostátní a regionální platné pro přípravu jízdního řádu 2020 a pro jízdní řád 2020 ve znění změny č. 3, účinné od 17. 1. 2020

1.3 Zpracovatel projektové dokumentace

Zpracovatel:	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 IČ: 257 93 349 DIČ: CZ 257 93 349 Zapsaný v OR u Městského soudu v Praze, oddíl B, č. vložky 6088
Zpracovatel části:	SUDOP EU a.s. Projektové středisko Ústí nad Labem Olšanská 1a, 130 80 - Praha 3 IČ: 05 16 50 24 DIČ: CZ 05 16 50 24
Část dokumentace:	E.1.8 Pozemní komunikace
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Tomáš Martinek autor. inženýr v oboru mosty a inženýrské konstrukce a dopravní stavby - IM00; ID00 č. 0009674 (tomas.martinek@sudop.cz , tel. 267 094 120, 605 229 067
Odpovědný projektant:	Ing. Lukáš Černý
Termín PD:	10/2021

2 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

- Zvláštní technické podmínky „Výstavba lávky v ŽST Praha-Smíchov“, Dokumentace pro společné povolení a Projektová dokumentace pro provádění stavby a výkon autorského dozoru, 6/2020
- Dokumentace ke stavebnímu povolení „Rekonstrukce ŽST Praha Smíchov“ zpracovaná firmou SUDOP PRAHA a.s., 11/2020
- Dokumentace pro vydání společného územního a stavebního povolení „Výstavba lávky v ŽST Praha Smíchov“ zpracovaná firmou SUDOP PRAHA a.s., 08/2021
- Digitální katastrální mapa
- Mapové podklady 1:10 000

3 SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY

PS 30-04-14	lávka v ŽST Praha-Smíchov, eskalátory - přístup z ul. Nádražní
PS 30-04-15	lávka v ŽST Praha-Smíchov, osobní výtah - přístup z ul. Nádražní
SO 30-22-01.1	lávka v ŽST Praha-Smíchov, lávka pro pěší
SO 30-40-02	lávka v ŽST Praha-Smíchov, kabelovod
SO 30-50-05	lávka v ŽST Praha-Smíchov, ochrana kanalizace PVK
SO 30-50-06	lávka v ŽST Praha-Smíchov, přípojka kanalizace pro odvodnění lávky
SO 30-50-07	lávka v ŽST Praha-Smíchov, přeložka přípojky kanalizace pro VB
SO 30-51-04	lávka v ŽST Praha-Smíchov, úprava vodovodu SŽ
SO 30-53-10	lávka v ŽST Praha-Smíchov, úprava a ochrana tras kabelů TSK
SO 30-54-16	lávka v ŽST Praha-Smíchov, ochrana tras kabelů a veřejného osvětlení THMP
SO 30-54-17	lávka v ŽST Praha-Smíchov, úprava a ochrana tras kabelů DP JDCT
SO 30-61-07	lávka v ŽST Praha-Smíchov, stavební úpravy přízemní části vstupní haly VB
SO 30-61-10	lávka v ŽST Praha-Smíchov, výtahová šachta do ul. Nádražní
SO 30-65-03	lávka v ŽST Praha-Smíchov, demolice přízemní části vstupní haly VB
SO 30-66-03	lávka v ŽST Praha-Smíchov, zastřešení vstupu do metra
SO 30-76-11	lávka v ŽST Praha-Smíchov, napájení eskalátorů a výtahu do ulice Nádražní
SO 30-76-15	lávka v ŽST Praha-Smíchov, osvětlení v majetku Správy železnic

4 SOUVISEJÍCÍ STAVBY

- Rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov

SO 30-31-03	ŽST Praha-Smíchov, úprava komunikace a chodníků ul. Nádražní
SO 30-61-09.1	ŽST Praha-Smíchov, dostavba severního křídla VB 2.etap
SO 30-61-09.2	ŽST Praha-Smíchov, zajištění stavební jamy pro dostavbu severního křídla VB 2.etapa

SO 30-65-02 ŽST Praha-Smíchov, demolice části stávajícího objektu severního křídla VB 2.etapa

5 UMÍSTĚNÍ NA POZEMKU

Stavba je umístěna v katastrálním území Smíchov [729051], obce Praha [554782]

p.č.	Způsob využití	Druh pozemku	Vlastník
4990/1	ostatní komunikace	ostatní plocha	HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1
5006/1		zastavěná plocha a nádvoří	ČR, Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
5093/4	jiná plocha	ostatní plocha	ČR, Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1

6 TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

Objekt SO 30-31-04, Lávka v ŽST Praha – Smíchov, úprava zpevněných ploch řeší opravu stávajících chodníků v návaznosti na související objekty stavby, zejména lávku, úpravu výpravní budovy, eskalátory a výtah.

V rámci demolice přízemní části vstupní haly VB (SO 30-65-03) budou odstraněny stávající živičné chodníky. Ostatní stávající pochozí plochy tvoří zámková dlažba. Předpokládaná tloušťka dlažby je 60mm. Stávající dlažba bude demontována, očištěna a po provedených stavebních úpravách souvisejících objektů vrácena zpět. Předpoklad je použití 20% nové dlažby z celkového počtu stávajících zámkové dlažby. Živičné pochozí plochy po demolici části VB budou nahrazeny novou zámkovou dlažbou.

Barevná kombinace, tj. šedá a červená dlažba, bude odpovídat stávajícímu systému úprav pro slabozraké.

Skladba chodníku – navrženo dle TP 170 „Navrhování vozovek pozemních komunikací“. Na zemní pláni musí být dodržen min. modul přetvárnosti $E_{def2} \geq 45$ MPa.

Konstrukce dlážděného pochozího povrchu

D2-D-1 TDZ – CH - PIII

Zámková dlažba	DL	60 mm	(ČSN 736131)	
Ložná vrstva	L	30 mm	(ČSN 736131)	$E_{def2} \geq 60$ MPa
Štěrkořť fr 0 - 63 mm	ŠD _B	150 mm	(ČSN 736126)	$E_{def2} \geq 45$ MPa
Celkem		min. 240 mm		

V případě, kdy nebude stávající zemina na zemní pláni splňovat danou hodnotu $E_{def,2}$, provede se zlepšení zeminy (vápno, cement) či výměna aktivní zóny v tl. cca 500mm u komunikace a v tl. cca 300mm u chodníku dle ČSN 73 6133.

Výměnu či zlepšení zeminy stanoví na místě stavby geolog.

7 INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

V prostoru upravovaných chodníků se nacházejí stávající inženýrské sítě, které nesmějí být porušeny. Při výkopových pracích musí být postupováno s maximální opatrností. Před zahájením stavebních prací musí být inženýrské sítě vytyčeny příslušnými správci.

8 PODKLADY PRO VYTÝČENÍ OBJEKTU

Vytyčení stavby bude provedeno podle souřadnic bodů uvedených ve výkresové dokumentaci. Veškeré souřadnice jsou uvedeny v globálním systému S-JTSK, výšky v systému Bpv. Hodnoty souřadnic a výšek jsou absolutní (neredukované).

Přesnost vytyčení dle ČSN 73 0420-1 a ČSN 73 0420-2.

9 BEZPEČNOST PŘI VÝSTAVBĚ

Při zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při přípravě i provádění stavebních a montážních prací je třeba respektovat ustanovení závazných předpisů a nařízení uvedených v Souhrnné technické zprávě, příloha B.2.5.

Před zahájením stavby je nutné, aby zhotovitel zajistil u správců sítí jejich vytyčení. Zemní práce v blízkosti vedení musí být prováděny poučenými pracovníky a dodavatel je odpovědný za dodržování norem a předpisů bezpečnosti práce.

Způsob zajištění ochrany zdraví a bezpečnosti pracovníků

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen zajistit bezpečnost a ochranu zdraví zaměstnanců při práci s ohledem na rizika možného ohrožení života a zdraví, která se týkají výkonu práce. (odst.1 § 101 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce). Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen vytvářet bezpečné a zdravé neohrožující pracovní prostředí a pracovní podmínky vhodnou organizací bezpečnosti a ochrany zdraví při práci přijímáním opatření k předcházení rizikům (odst. 1 §102 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

Prevenčí rizik se rozumí všechna opatření vyplývající z právních a ostatních předpisů k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a z opatření zaměstnavatele, která mají za cíl předcházet rizikům, odstraňovat je nebo minimalizovat působení neodstranitelných rizik.

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen soustavně vyhledávat nebezpečné činitele a procesy pracovního prostředí a pracovních podmínek, zjišťovat jejich příčiny a zdroje. Na základě tohoto zjištění vyhledávat a hodnotit rizika a přijímat opatření k jejich odstranění. K tomu je povinen pravidelně kontrolovat úroveň bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, zejména stav výrobních a pracovních prostředků a vybavení pracovišť a úroveň rizikových faktorů pracovních podmínek a dodržet metody a způsob zjištění a hodnocení rizikových faktorů (viz odst. 3 § 102 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

Realizace opatření musí vždy odpovídat požadavkům bezpečnostních předpisů, norem a jiných závazných předpisů, návodům výrobce, technologickým a pracovním postupům příp. místním bezpečnostním předpisům, a také závazným dokumentům správců inženýrských sítí a dokumentů týkajících se střetu s železniční dopravou, s dopravou silniční a dopravou na vodních tocích.

Péče o kvalitu prováděných prací

Při provádění veškerých prací je nutno dbát na prováděcí předpisy jednotlivých technologií provádění stavby.

10 OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Stromy podél přístupových komunikací musí být káceny v nezbytně nutném rozsahu a to mimo vegetační období.

Odstavené mechanizmy je nutno ponechávat zásadně v lokalitách zařízení staveniště a v místech k parkování mechanismů uzpůsobeném. Staveništní doprava musí probíhat pouze v prostorách k tomu určených. Zemina a vodoteče v prostoru stavby nesmí být kontaminovány ropnými ani jinými produkty. Vozidla vyjíždějící ze staveniště na komunikace musí být očištěna.

11 POSTUP VÝSTAVBY

Podrobný popis postupu výstavby celé stavby, časová a stavební návaznost na jednotlivé stavební objekty je součástí samostatné přílohy B.8 POV.